

Roma T. - Paris Bercy



Novità **55021** Set di tre elementi **Euronight "Palatino" - Epoca V**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Euronight "Palatino" in servizio giornalmente da Roma Termini e Parigi nella nuova livrea della società Artesia. Set composto da due carrozze a cuccette tipo X con carrelli Minden-Deutz e da una vettura ristorante. Sottocassa finemente dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

3x



Novità **55022** Set di tre elementi **Euronight "Palatino" - Epoca V**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Euronight "Palatino" in servizio giornalmente da Roma Termini e Parigi nella nuova livrea della società Artesia. Set composto da due carrozze letti tipo MU e da una carrozza a cuccette tipo X con carrelli Fiat. Sottocassa finemente dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

3x

intercity plus

Il logo Intercity Plus è riprodotto su autorizzazione di Trenitalia

55001 Set di quattro elementi

Treno Intercity Plus - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity Plus in servizio giornalmente sulle linee nazionali ed internazionali, nella livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde. Set composto da quattro carrozze di tipo Z: una prima classe, due di seconda classe e una seconda classe a salone atta al trasporto disabili,

tutte dell'ultima fornitura, con areatori sul tetto e ritirata chimica. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

4x   



50400

Carrozza FS di 1° cl.
tipo Gran Conforto
"Intercity Plus"
Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1° classe tipo Gran Conforto, a compartimenti e con tetto cannellato, nella livrea XMPR "Intercity Plus". Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Possibilità di montare le tendine interne a "veneziana" come nel prototipo,

50410

Carrozza FS di 1° cl.
tipo Gran Conforto
"Intercity Plus"
Epoca V



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1° classe tipo Gran Conforto, a salone e con tetto cannellato, nella livrea XMPR "Intercity Plus". Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliato con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Possibilità di montare le tendine interne a "veneziana" come nel prototipo,



55025 Set di tre elementi

Novità

Treno Intercity Plus - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity Plus in servizio giornalmente sulle linee nazionali ed internazionali, nella livrea XMPR Trenitalia con la caratteristica banda verde. Set composto da tre carrozze di tipo Z: una prima classe, una di seconda classe e una carrozza pilota, tutte dell'ultima fornitura, con areatori sul tetto e ritirata chimica. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato. Carrozza pilota con fanali funzionanti bianchi e rossi a seconda del senso di marcia.

3x 303 (←→) L NEM

50333

Carrozza FS di 2° cl.
Tipo Z "Intercity Plus"
Epoca V



303 (←→) L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2° classe Tipo Z nella livrea XMPR "Intercity Plus". Carrelli Fiat colorati in grigio come da prototipo, con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

CISALPINO



VE401



50346 **Novità**

Carrozza di 1° cl.
Tipo Z
Livrea Cisalpino
EC "Cinque Terre"
Epoca V

303
← →



NEM

Eurocity 175/176 "Cinque Terre"

Schaffhausen - Livorno - Zürich



Il logo **CISALPINO** è riprodotto da ACME su licenza esclusiva di CISALPINO AG



55026 Set di tre elementi

Novità

Treno Eurocity "Cinque Terre" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Eurocity "Cinque Terre" in servizio giornalmente da Sciaffusa a Livorno e viceversa, nella livrea blu Olympia, grigio e argento della società Cisalpino. Set composto da tre carrozze di tipo Z: una prima classe, una seconda classe, entrambe dell'ultimo tipo con aeratori sul tetto e ritirata chimica, e un bagagliaio con comparto per trasporto biciclette. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

3x   

55027 Set di tre elementi

Novità

Treno Eurocity "Cinque Terre" - Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del convoglio Eurocity "Cinque Terre" in servizio giornalmente da Sciaffusa a Livorno e viceversa, nella livrea blu Olympia, grigio e argento della società Cisalpino. Set composto da una vettura ristorante e due carrozze di tipo Z (ordinazione 1985) di seconda classe: una a compartimenti l'altra a salone con settore riservato ai disabili. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

3x   

Novità **50326**

Carrozza di 2° cl.
Tipo Z
Livrea Cisalpino
EC "Cinque Terre"
Epoca V



Treno regionale Italia-Svizzera



70005 Set di quattro elementi

Treno regionale Italia-Svizzera TILO - Epoca V

Riproduzione in pertetta scala 1:87 di un convoglio composto da una locomotiva e da tre carrozze a piano ribassato ristrutturate, di cui una pilota, nella livrea TILO. Locomotiva E464.198 di costruzione Bombardier con gancio automatico Schaku. Pantografi Sommerfeldt, telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale. Timone di allontanamento posteriore con portagancio a norma NEM, possibilità di montare il gancio anteriore. Carrozze con arredamento interno completamente riprodotto e decorato.

**Locomotiva E464
con meccanica
rinnovata.**

**Riproduzione esclusiva
delle carrozze
ristrutturate
con impianto
di aria condizionata.**



Il marchio **TILO** è riprodotto su autorizzazione di TILO SA



55029 Set di due elementi **Novità**

Carrozze a piano ribassato "TILO" Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di due carrozza a piano ribassato ristrutturate di 2° cl. tipo 1973 nella livrea TILO.

Carrelli FS 24 fd, sottocassa dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato.

3x    NEM

55017 Set di quattro elementi

Treno Intercity "Vittorio Alfieri"

Epoca V

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity delle FS in servizio giornalmente tra Torino e Venezia in livrea XMPR. Set composto da quattro vetture: una carrozza di prima classe Gran Conforto a salone con tetto cannellato, una carrozza di seconda classe BH a salone atta al trasporto disabili e due carrozze di seconda classe, entrambe Tipo Z 1985. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno. Possibilità di montare le tendine interne "a veneziana" nella vetture Gran Conforto.

4x 303
← → L NEM



50401

Carrozza FS
di 1° classe
tipo Gran Conforto
Epoca V



303
← → L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1° classe Tipo Gran Conforto a compartimenti nella livrea XMPR ma con una riga rossa al posto della consueta blu. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

Novità **50345**

Carrozza FS
di 1° classe
Tipo Z
Epoca V



303
← → L NEM

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 1° classe Tipo Z nella livrea XMPR. Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.

Foto Ernesto Imperato



INTERCITY "VITTORIO ALFIERI"



50335

Novità

**Carrozza FS
di 2° classe
Tipo Z
Epoca V**

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2° classe Tipo Z nella livrea XMPR di Trenitalia.

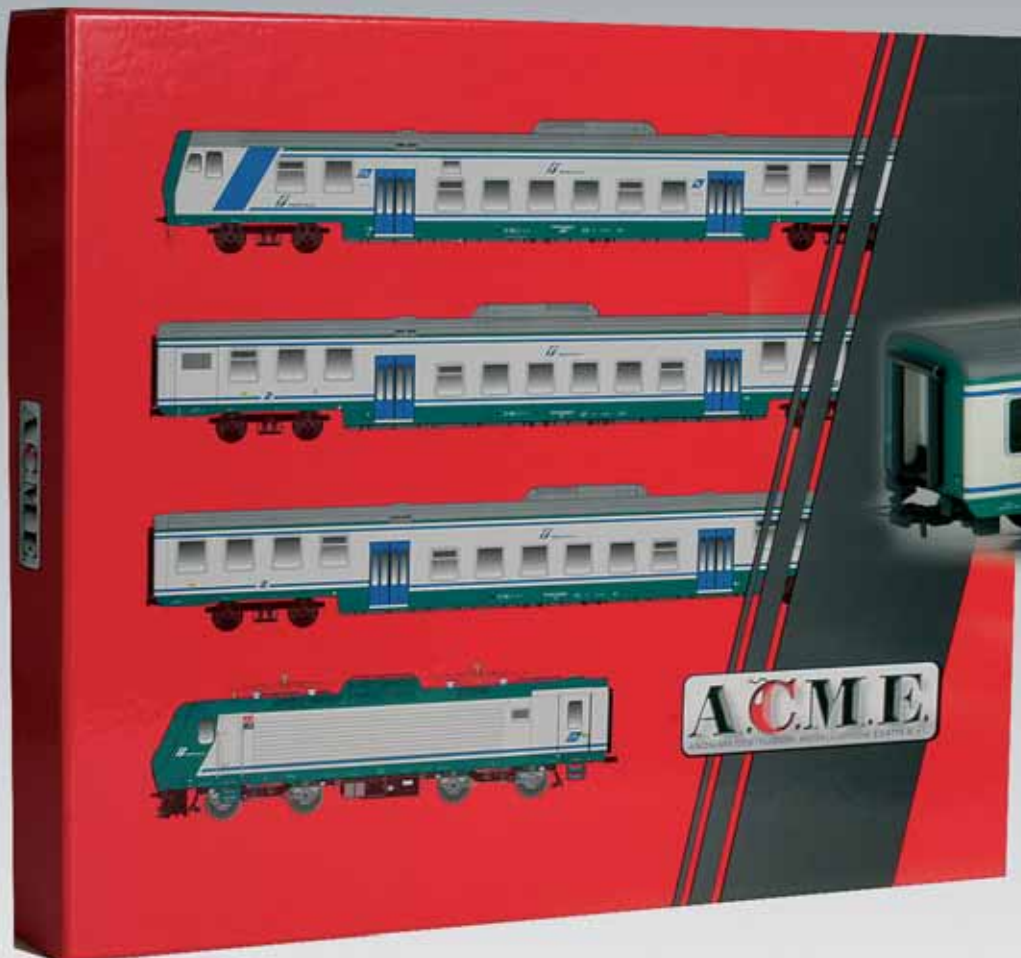
Carrelli Fiat con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata con particolari riportati. Interno completamente riprodotto e decorato.



Modelli realizzati in esclusiva per i negozi

ACME
Point

Treno



Novità 50600

Carrozza Speciale "IC 901"
Epoca V

Edizione esclusiva **ACME**
Point

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza Tipo GC ristrutturata di seconda classe, con area ristoro e posti disabili, nella livrea iniziale di Trenitalia del "Progetto 901". Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato secondo il nuovo stile studiato per questo treno.

303
← →  NEM



regionale Trenitalia

70006 Set di quattro elementi

Treno regionale

Epoca V

Edizione esclusiva



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio composto da una locomotiva e da tre carrozze a piano ribassato ristrutturate, di cui una pilota, nella livrea XMPR di Trenitalia. Locomotiva E464.158 di costruzione Bombardier con gancio automatico Schaku. Pantografi Sommerfeldt, telaio in metallo pressofuso, motore Mashima con due volani e trasmissione cardanica su tutti gli assi, presa di corrente su tutte le ruote con possibilità di alimentazione dalla linea aerea. Luci a microled bianche e rosse a seconda della direzione, connettore NEM 652 per il decoder digitale. Timone di allontanamento posteriore con portagancio a norma NEM, possibilità di montare il gancio anteriore. Carrozze con arredamento interno completamente riprodotto e decorato.

3x 303 180 NEM DC NEM

Set di carrozze "IC 901"



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity nella livrea iniziale del "Progetto 901" così come utilizzato tra il 2005 e il 2007. Set composto da una vettura di seconda classe tipo Gran Conforto ristrutturata (ex compartimenti di prima classe) e da due vetture Tipo Z. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato secondo il nuovo stile studiato per questo treno.

55028 **Novità**

Carrozze "IC 901"

Epoca V

Edizione esclusiva



3x 303 L NEM



50610 **Novità**

Carrozze "IC 901"

Epoca V

Edizione esclusiva



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza Tipo Z ristrutturata di seconda classe, nella livrea iniziale di Trenitalia del "Progetto 901". Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato secondo il nuovo stile studiato per questo treno.

303 L NEM

Intercity "Vesuvio"



Novità 50412

Carrozza FS di 1° classe
a salone
Tipo Gran Conforto
Epoca Va



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di prima classe a salone del Tipo Gran Conforto 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno. Possibilità di montare le tendine interne "a veneziana".



50402 **Novità**

Carrozza FS di 1° classe
a compartimenti
Tipo Gran Conforto
Epoca Va



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di prima classe a compartimenti del Tipo Gran Conforto 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno. Possibilità di montare le tendine interne "a veneziana".

vio"

55024 Set di tre elementi

Treno Intercity "Vesuvio"
Epoca Va

Set aggiuntivo Intercity "Vesuvio" con modello esclusivo del bagagliaio Gran Conforto. Riproduzione in perfetta scala 1:87 di un convoglio Intercity delle FS in servizio da Napoli a Milano negli anni '90 comprendente una carrozza di prima classe a compartimenti tipo GC 1986 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti rossi e una carrozza di seconda classe Tipo Z 1985, in livrea grigio e



crema con filetti azzurri. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno. Possibilità di montare le tendine interne "a veneziana" nella vettura Gran Conforto.

3x 303 (←→) E NEM



50323 **Novità**

Carrozza FS di 2ª classe
Tipo Z
Epoca Va

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di seconda classe Tipo Z 1985 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti azzurri. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno.

303 (←→) E

Novità **50327**

Carrozza FS di 2ª classe
Tipo Z
Epoca Va



303 (←→) E

Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una vettura di seconda classe Tipo Z 1985 con tetto cannellato, in livrea grigio e crema con filetti azzurri. Carrelli FIAT con ammortizzatore antiserpeggio. Sottocassa finemente dettagliata, interno completamente riprodotto e decorato. Targhe di percorrenza specifiche del treno.

Espresso 506 Lecce - Milano C.le

Novità

55005 Set di quattro elementi



L'Espresso 406
Epoca IV

Set composto da un bagagliaio Dz 83000 con comparto trasporto pulcini e tre carrozze: una vettura Az Tipo Y di 1° classe con tetto privato dell'impianto di condizionamento, una Bz 45000 e una Bz 33000, tutte in livrea grigio ardesia. Interni completamente riprodotti e decorati. Modello fornito con targhe di percorrenza specifiche per questo treno, realizzate in metallo.

281 272 260
← → ← → 2x ← →



I treni "del Sud" fin dagli anni cinquanta del secolo scorso si sono sempre caratterizzati per la pesante composizione. Non faceva eccezione questo "506" che intorno al 1980 lasciava il capoluogo salentino poco prima delle 9.00 del mattino (8.52) e approdava sotto le volte della Centrale all'una meno cinque di notte! Nel corso del suo percorso acquistava via via consistenza per l'apporto di carrozze a Bari e a Foggia, con destinazione Milano. Come tutti i treni a lungo percorso di allora, la com-



Diretto 639 Milano C.le - Genova Brignole con vettura OBB diretta Wien - Genova B.le

Fino agli anni ottanta le relazioni dirette tra grandi centri o anche tra centri minori ma egualmente importanti per svariate ragioni, erano molto diffuse. Esse erano costituite da sezioni di due o tre vetture, ma in molti casi anche da un'unica carrozza, che effettuavano il percorso tra i terminali di



posizione era estremamente varia ed eterogenea, con tutti i tipi di carrozze di un certo livello allora disponibili nel parco FS. Non è mancata, sia pure in via dei tutto eccezionale, in pochi casi di emergenza, la presenza di una carrozza Corbellini Il bagagliaio era quasi sempre un Dz 83000, tra l'altro specializzato per "Trasporto Pulcini" in quanto spesso c'erano spedizioni di questo genere merceologico! Quindi si aveva la lunga teoria di 32000, 33000, 45000, sia di P che di 2ª classe. In

coda, da Lecce, vi erano due sezioni in servizio internazionale; una 2ª classe per Stoccarda e tre vetture (una 2ª classe, una mista di 1ª e 2ª classe e una cuccette di 2ª classe per Sciaffusa. Da un anno all'altro l'Amministrazione che forniva il materiale poteva essere quella italiana ovvero le DB. In quest'ultimo caso, spesso la carrozza a cuccette era del tipo ex "TOUROPA" in livrea blu, con alcuni scompartimenti più ampi, che si distinguevano per il doppio finestrino.



volta in volta agganciate a convogli diversi. Nella prima metà degli anni ottanta, nel periodo estivo c'era un collegamento diretto tra Vienna e Genova, che veniva assicurato da una carrozza OBB mista di P e T classe. Le ferrovie austriache utilizzavano normalmente una vettura tipo Y., costruita sul finire degli anni sessanta, che nel periodo considerato già rivestiva la livrea cosiddetta "CI", affermata già da alcuni anni sui collegamenti internazionali con le carrozze tipo Z. Da Milano a Genova B.le l'unico treno disponibile

all'instradamento era il diretto 639, che partiva da Milano alle 15.12 e arrivo a Genova Brignole alle 17.08. La AB austriaca viaggiava in testa, seguita da una composizione eterogenea di carrozze FS tipo 32000, 45000, 33000 e 23000, spesso del tipo ricostruito. Non mancavano naturalmente le tipo X. La trazione da Milano a Genova era generalmente affidata alle E.656. La durata del viaggio molto lunga (quasi 18 ore e mezzo) portò alla soppressione di questo collegamento nel 1987.



55006 Set di quattro elementi

Il Diretto 639 - Epoca IV

Set composto da una vettura mista ABm delle OBB in livrea arancio più una tipo 23000 ricostruita di 1ª classe, una tipo 45000 e una tipo 33000 di 2ª classe con tetto modificato, tutte in livrea grigio ardesia. Interni completamente riprodotti e decorati. Modello fornito con targhe di percorrenza specifiche per questo treno, realizzate in metallo.

303 (-) 272 (-) 265 (-) 260 (-)

46002/3 Set di quattro elementi

Il TUI Ferien Express Epoca IV

Set di quattro carrozze DB in livrea TUI composto da tre cucette tipo Bcvmh e da una vettura ristorante WGtmh

303
← →



NEW



Foto Franco Dell'Amico

Nella seconda metà degli anni settanta la TUI, Touristik Union International, agenzia di viaggi tedesca, passò alla "Waggon Union" un'ordinazione per trentatré nuove moderne vetture climatizzate, con le quali realizzare tre convogli completi di undici pezzi. Trenta erano carrozze a cuccette, di cui venti abilitate a 160 km/h, marcate 61 80 05-70 Bcvmh e dieci a 200 km/h marcate 61 80 05-90.

Le altre tre erano invece vetture per lo svago e la ristorazione, anch'esse abilitate due a 160 km/h e una a 200 km/h, marcate rispettivamente 61 80 09-70 e 61 80 09-90 WGtmh. Entrati in servizio nel 1979, questi tre treni percorsero in lungo e in largo i

TUI FerienExpress



Modello prodotto da 



Vettura WGtmh



Vettura Bcvmh

binari di tutta Europa, fino al 1993, anno in cui la compagnia rinunciò all'organizzazione dei viaggi in ferrovia, per la sempre più scarsa frequentazione. Il parco veicoli venne venduto, prima per l'impiego nei treni "Nacht Hotel Zug", quindi in massima parte alle ferrovie olandesi.

Per quanto riguarda l'Italia, i treni TUI viaggiarono sulle relazioni da Dortmund e Amburgo, verso Imperia/Ventimiglia, Pesaro, Pisa/Livorno e Bolzano/Merano.



Skandinavien Italia Express





55023 Set di quattro elementi

Skandinavien Italia Express Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del treno espresso in servizio da Roma Termini a Copenaghen. Set composto da tre vetture FS in livrea castano e Isabella (una prima classe tipo 23000, una seconda classe tipo 45000 e una vettura a cuccette mista tipo 64000) e da una vettura di seconda classe DSB. Interni completamente riprodotti e decorati.

Modello realizzato
in collaborazione con



Il Rapido R30/33 Napoli - Milano C.le

via Roma T. - Firenze S.M.N. - Bologna

50259 Set di quattro elementi

Il Rapido R30/33 Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del Rapido R30/33 in servizio negli anni '50. Set composto da un bagagliaio posta DUz 93100 e tre carrozze: una Az 13000, una Bz 23000 e una Cz 33000, tutte in livrea castano e Isabella. Modello fornito con targhe di percorrenza in metallo specifiche per questo treno.



55004 Set di tre elementi

Il Rapido R30/33 Epoca III

Riproduzione in perfetta scala 1:87 del Rapido R30/33 in servizio negli anni '50. Set aggiuntivo composto da tre carrozze: una Az 13000, una Bz 23000 e una Cz 33000 dotata di compartimento ristoro, tutte in livrea castano e Isabella. Modello fornito con targhe di percorrenza in metallo specifiche per questo treno.



Il Treno Azzurro



80002 Michele Mingari
Il Treno Azzurro

La storia del Treno Azzurro, dalle origini al declino con i figurini di tutte le vetture e delle locomotive a cura di Gianfranco Ferro. Volume di 72 pagine con illustrazioni a colori e BN. Formato 30 x 22, copertina rigida plastificata, stampato su carta pregiata.



50219 Set di tre elementi **Il Treno Azzurro**
Epoca III

50116

Carrozza FS
di 2° classe
tipo 1957
Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza di 2° classe delle FS serie 45000 nella livrea del "Treno Azzurro". Carrelli 27, aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con le targhe di percorrenza specifiche del treno realizzate in metallo.

50216

Carrozza FS
di 2° classe
tipo 1946 "Ristoro"
Epoca III



Riproduzione in perfetta scala 1:87 di una carrozza serie 33000 delle FS, nella livrea del "Treno Azzurro" con compartimento ristoro. Carrelli FS 27. Aggiuntivi in fotoincisione. Interno completamente riprodotto e decorato. Modello fornito con le targhe di percorrenza specifiche del treno realizzate in metallo.